

# U0111 LBC 失去通信

< DTC/ 电路诊断 >

## U0111 LBC 失去通信

### DTC 逻辑

INFOID:000000012458718

### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0111	LBC 失去通信 (锂离子动力电池控制器失去通信)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	牵引电机逆变器无法从锂离子动力电池控制器接收 CAN 通信信号时
		诊断延迟时间	—

### 可能原因

线束或接头 (CAN 通信线开路或短路。)

### 失效 - 保护

停止牵引电机的驱动控制

### DTC 确认步骤

#### 1. 先决条件

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

#### 2. 检查 DTC 检测

##### ④ 使用 CONSULT

1. 执行“检查模式 5”。请参见 [HBC-94." 说明"](#)。
2. 起动发动机，等待至少 5 秒钟。
3. 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“电机控制”的 DTC。

是否检测到 DTC U0100、U0101、U0111 或 U0293?

是 >> 转至 3。

否 -1 (DTC U0100、U0101、U0111 或 U0293 是否在接收到时就储存在“电机控制”中。) >> 转至 3。

否 -2 (修理后确认) >> 检查结束

#### 3. 执行 CAN 诊断

##### ④ 使用 CONSULT

1. 执行“CAN 诊断”。
2. 检查诊断结果。

>> 转至 [TMS-98." 诊断步骤"](#)。

# U0111 LBC 失去通信

< DTC/ 电路诊断 >

## 诊断步骤

INFOID:000000012458719

### 注意：

- 要执行诊断，遵守执行诊断时的注意事项。请参见 [LAN-27, "故障诊断的注意事项"](#)。
- 要修理线束，遵守修理线束时的注意事项。请参见 [LAN-27, "线束修理注意事项"](#)。

### 1. 开始检查

检查有无故障 ( 检查 "CAN 诊断" 结果 )。

是否存在当前或过去故障？

- 是 >> 请参见 [LAN-18, "故障诊断流程表"](#)。
- 否 >> 转至 2。

### 2. 识别故障零件

④ 使用 CONSULT

检查 "电机控制" 的 "自诊断结果"。

检测到 DTC	故障零件
DTC U0100、U0101、U0111 和 U0293	<ul style="list-style-type: none"><li>• CAN 通信系统 ( 短路和牵引电机逆变器支线 *1)</li><li>• ECM</li><li>• HPCM</li><li>• TCM</li><li>• LBC</li><li>• 牵引电机逆变器</li></ul>
DTC U0100	<ul style="list-style-type: none"><li>• ECM 支线</li><li>• ECM</li></ul>
DTC U0101	<ul style="list-style-type: none"><li>• TCM 支线</li><li>• TCM</li></ul>
DTC U0111	<ul style="list-style-type: none"><li>• LBC 支线</li><li>• LBC</li></ul>
DTC U0293	<ul style="list-style-type: none"><li>• HPCM 支线</li><li>• HPCM *2</li></ul>
DTC U0111 和 U0293	牵引电机逆变器和 HPCM 之间的主线

### 注：

- \*1: 如果 "EV/HEV" 检测到 DTC "U0110", 先检查牵引电机逆变器支线。
- \*2: 更换 HPCM 时, 用 HPCM 更换锂离子电池。

>> 由于间歇性故障, 根据间歇性故障检查故障零件。请参见 [GI-43, "间歇性故障"](#)。